2/C13
Caja 13

N°

INFORME MALVINAS

BLOOMER REEVE, CARLOS

invicta

VELOX
Confeccionado en cartulina Witcelor
INDUSTRIA ARGENTINA

401 JEFE I PERSONAL E 8 JUL 1982 S	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I

5

FUERZA AEREA ARGENTINA
Comando en Jefe de la Fuerza Aérea
ESTADO MAYOR GENERAL
JEFATURA II - INTELIGENCIA

RESERVADO

BUENOS AIRES, 07 de Julio de 1982.

OBJETO: Remitir Expediente.

AL JEFE I - PERSONAL

FUERZA AEREA
Nº 1730570
E
S 07 JUL. 1982

1. Adjunto remito al señor Jefe, UN (1) sobre cerrado conteniendo Expediente "S", de acuerdo a lo establecido en el Nº 180 del RAG 6.

Brigadier GUSTAVO ADOLFO REVOL
Jefe II Inteligencia

USO EXCLUSIVO DEL COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA — SE RUEGA NO DESTRUIR ESTA FICHA

RESERVADO

EXPEDIENTE Nº 7 1730570

CARACTER .... OBJETO CODIFICADO ....

ORIGEN 159

OBJETO Remitir expediente

EXP. AGREGADOS ....

RESERVADO PARA EL ARCHIVO

AÑO INC. .... FOJAS ....

FECHA DE ARCHIVO ....

ARCHIVO GENERAL ....

INCINERADO ....

AGREGADO AL ....

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE
ESTADO MAYOR GENERAL
JEFATURA II - INTELIGENCIA
SIFA

RESERVADO

BUENOS AIRES, 14 de Abril de 1983.

OBJETO: Elevar expediente.

AL JEFE I - PERSONAL

FUERZA AEREA
Nº 1778246
E
S 14 ABR. 1983

1. Elevo adjunto al señor Jefe, UN (1) sobre cerrado conteniendo expediente "S", de acuerdo a lo establecido en el Nº 180 del RAG 6.

Comodoro JOSE COSTANZO
JEFE SERVICIO INTELIGENCIA FUERZA AEREA

401 JEFE I PERSONAL 15 ABR 1983	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I

1

USO EXCLUSIVO DEL COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA — SE RUEGA NO DESTRUIR ESTA FICHA

RESERVADO

EXPEDIENTE Nº 1778246

CARACTER .... OBJETO CODIFICADO ....

ORIGEN 159

OBJETO Eleva expediente

EXP. AGREGADOS ....

RESERVADO PARA EL ARCHIVO

AÑO INC. .... FOJAS ....

FECHA DE ARCHIVO ....

ARCHIVO GENERAL ....

INCINERADO ....

.... AGREGADO AL ....

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

C13-002

SECRETO

2

C 13

INFORME SOBRE "MALVINAS"

Com. D. Carlos BLOOMER REEVE

Lado 1

De acuerdo a lo ordenado por el Sr. Comodoro Constanzo grabé este relato de los acontecimientos de Malvinas. Se tiene en consideración que esta grabación tiene caracter SECRETO, ya que se expondrán temas que afectan a otras fuerzas armadas e instituciones nacionales.

Se ordenó al relatante trasladarse desde Bonn a Buenos Aires el día 27MAR a las 10.00 hs. local, debiendo arribar a EZEIZA a mediodía del día 28. El jefe de Turno del Comando en Jefe de la F.A. comunicó que debía tomar contacto con el Comandante en Jefe de la F.A. y que la razón del viaje era participar de la confección de un contrato con la fábrica DORNIER. Arrivé a EZEIZA en LUFTHANSA a las 11.40 y el Comandante en Jefe me ordenó presentarme ante el Sr. Brigadier PLESSEL, el mismo día a las 17.00 hs. A las 17.00 hs el Brigadier PLESSEL me ordenó leer la Orden de Operaciones Malvinas, tomar contacto con el Jefe del Departamento Planes de Operaciones Aéreas y presentarme ante el General MENENDEZ el día 29 a las 10.00 hs. El 29 a las 09.00 hs me presenté ante el Jefe de Estado Mayor General, acompañado del JEFE II y JEFE IV. Presentado al Sr. General MENEDEZ este me introdujo a un equipo que se reunía por primera vez y que formaría el Gobierno Militar de Malvinas. Estaba constituído por el Cap. de Navío BARRY MELBOURNE HASSEY aviador naval y Jefe de Justicia de la Armada, el Capitán de CORBETA GREGORIO, especialista en Comunicaciones, el Coronel MANUEL DORREGO, Subdirector Arsenales, el Coronel MACHINADEARENA del E.M.G.Ej. Con este equipo básico se dispuso realizar el Gobierno Militar

en Malvinas. El único que tenía experiencia y conocimiento del tema era yo. Sugerí incrementar el número de oficiales hasta cubrir las superintendencias más importantes, que incluiría Economía y Justicia.

Se desígnó para ello al Coronel de Intendencia CHINI del programa TAM y Armada puso a disposición, un Contador, el Capitán de Corbeta ANGELO y a un auditor, el Capitán de Corbeta VINELLI. La F.A. dispuso se incorporase al Vcom. MIARI.

Requerida la presencia de un delegado de RR.EE. lo que no se accedió por el secreto existente. Se aceptó sí que concurriese el Coronel retirado GONZALEZ BALCARCE para asesorarme en los puntos en que no me encontraba actualizado. También concurrí a la Dirección General de Antártida y Malvinas, junto con el Vcom MIARI, para retirar documentación que debía estar, por haberla remitido personalmente en los años 74-76, sin encontrarla en los archivos, finalmente ofrecí un proyecto orgánico en que basamos un gobierno sobre la misma orgánica del gobierno de ocupación, para aprovechar su infraestructura y respondiendo a las salvaguardias clásicas conocidas en archipiélago. El Brigadier Mayor PLESSEL me ordenó a continuación que me hiciese cargo de la Secretaría en Jefe y Gobernador Reemplazante llamado en la estructura de ocupación CHIEF SECRETARY AND DEPUTY GOVERNOR, a lo que accedió el Gobernador a pesar de que su ideal era instalarlo al Coronel DORREGO. Creyen-

do que mi permanencia sería de sólo 15-20 días, recibí ordenes de permanecer en Malvinas 30 días o más, después de la ocupación, lo que tranquilizó al Gobernador MENEDEZ, que constataba que la operación de gobernar al archipiélago no podía improvisarse fácilmente, sin conocer las costumbres de la población individualmente.

Finalmente, a pesar de que los cargos por importancia no coincidían con la antiguedad militar, se decidió la siguiente organización. Las secretarías corresponden en todos los casos a la Superintendencia excepto el Secretario en Jefe que pasó a llamarse Secretario General de Gobierno. En definitiva queda Secretario General de Gobierno, COM. BLOOMER, cuarto en antiguedad. Secretario de Educación y Salud Cap. de Navío HASSEY, 1ro en antiguedad; Secretario de Economía y Finanzas, Cnel. CHINI, 3ro en antiguedad; Secretario de Obras Públicas, Coronel DORREGO, 2do en antiguedad; Secretario de Comunicaciones y Correos Cnel. MACHINADEARENA, 5to en antiguedad; Secretario de Justicia, Vcom. MIARI; Subsecretario de Finanzas, Cap. de Corbeta ANGELO, Subsecretario de Justicia Cap. de Corbeta VINELLI. Posteriormente, ya en funcionamiento se incorporó el Mayor de Ejército HIDALGO, como Subsecretario de Economía y el Cap. de Ejército RODRIGUEZ MAYO, como jefe de prensa, con responsabilidades complementarias en la Secretaría de Gobierno y el Sr. MORA como ayudante del Secretario Gral. procedente de SIDE.

Todos los oficiales de Ejército y de Armada y el Vcom. MIARI de la F.A. sonde excepcional nivel de trabajo,

criterio y eficiencia. El Cnel. Machin de Arena fue poco tiempo después de iniciada la acción de gobierno, derivado al Estado Mayor del Gobernador y el Capitán de Corbeta Gregorio, desde el primer momento pasó a depender del componente naval, como/ jefe de Comunicaciones.

En este caso fue una pérdida trascendente. Parámetros de funcionamiento del Gobierno fueron sencillos y muy específicos. En general fueron los siguientes:

- Encuadrar las directivas según la política de la Junta de Comandantes.

- Tener el cuenta que la recuperación del archipiélago no debe perjudicar al nativo de las islas.

- De acuerdo con lo que se sostiene en Naciones Unidas, la transferencia de soberanía por Argentina implica que se tendrá en cuenta los intereses de los habitantes, pero no específicamente sus deseos.

- Que las salvaguardas ya clásicas, que RREE había expresado en diversas ocasiones, que se consideran como base futura de acuerdos, se tendrían en cuenta.

- Que la integración por etepas de la excolonia, al sistema Central de Gobierno se haría por un programa de medio y largo plazo para evitar distorsiones y confusiones en los isleños.

- Que se buscaría la forma de reemplazar a la FIC con medios incorporados del continente.

- Qué se incorporaría a la economía isleña elementos que los beneficien, tal como una sucursal de bancos, sistema de créditos, compra de ovejas de descarte para faenas por frigoríficos patagónicos.

- La necesidad de reemplazar a los pilotos británicos del servicio interislas, por pilotos civiles argentinos.

- La necesidad de requerir al INTA cooperación para mejorar las pasturas.

- La necesidad de reemplazar a los mecánidos de aviones, que eran suboficiales de la RAF en actividad por auxiliares argentinos.

- Favorecer la partida de los habitantes británicos y conservar los malvinenses.

- Reemplazar de alguna forma y sin que sea un movimiento muy evidente, al Consejo Legislativo y al Consejo Ejecutivo buscando la formación de otros consejos más equilibrados y desconectando los intereses de la FIC y las presiones del Falkland Island Comitee.

Jurado el Gobierno militar, la conducción política se mantuvo en general dentro de lo acordado. Las Secretarías ocuparon las funciones de las Superintendencias, excepto de las de menos importancia, como por ejemplo la de incendio, policía y otras.

La Secretaría de Economía y Finanzas como era en la práctica en el Gobierno Colonial, mantuvo enlace directo con el Gobernador Militar, siendo ésta en teoría la única alteración de fondo y de forma en la orgánica heredada.

Esto fue posible por la falta de funcionamiento de los Consejos Legislativo y Ejecutivo. El funcionamiento del área de gobierno fue muy eficiente y la coordinación fue constante. La medida primera que se tomó fue obtener el apoyo de los funcionarios locales. El suscripto reunió a los más jerarquizados y se les explicó que se esperaba que permaneciesen en sus cargos, que la recuperación de las islas, no tenía por objeto perjudicar, sino incorporar a las islas definitivamente a la Argentina y que sus habitantes tendrían un nivel ciertamente, de privilegio como en el caso de las Isla de Tierra del Fuego.

Se les explicó las salvaguardias que se tendrían en cuenta y que en ausencia de los cargos, requería el reemplazarlos por otros isleños no capacitados o sin suficiente experiencia. Y por último, que siendo la mayoría conocidos del Secretario General de Gobierno, éste sería un acceso apto para toda sugerencia.

Todos aceptaron quedarse, excepto el Pronosticador Broland. Inclusive el 1° Secretario Sr. Summer que tenía la jubilación en trámite aceptó demorarla por 6 meses, al igual que el capitán Jack Soliz del barco Forest, propiedad del gobierno.

El gerente de la compañía FIC, Sr. Harry Mill, con quien tendría gran contacto, también decidió postergar su jubilación por un tiempo, por ser el que más experiencia tenía en el trato con nosotros.

Se cumplió la directiva del Gobernador, que todo el plantel gubernamental quedaría en sus funciones, y en los casos en que estos no pudiesen cumplir con sus tareas, porque las mismas, cubrirían efectivos nacionales. Por ejemplo encargado del faro del mar, etc, se mantenía el sueldo hasta tanto volviesen a sus puestos o se los reasignasen.

También de acuerdo a las directivas recibidas, a todo aquel que no tenía trabajo, se le empleaba por un nivel salarial mínimo. En el caso particular del Secretario General de Gobierno, existió una superposición con el Sec. Jefe Colonial, Sr. Backer, de una semana, que no fue particularmente proyechosa, ya que los planes existentes no se podían aplicar. Lo mismo pasó con el Juez, Sr. Clechy, con respecto al Vcom Miari.

Se dispuso la evacuación del Secretario Jefe, Sr. Backer y del Juez Clechy, a Londres. Al igual que dos suboficiales en actividad de la RAF, que estaban en préstamo en el Falkland Island Goverment Air Service, al Jefe de Po-

licía, Sr. Lamb y todo británico que lo requiriese. La mayoría, maestros y dos pilotos. En total se trasladaron por LADE hasta Buenos Aires, unas 80 personas, cifras que están a disposición en otros informes y solo 15 malvinenses.

En algunos casos para facilitar la evacuación de británicos que carecían de fondos, ejemplo el Jefe de Policía, se dispuso abonarle el traslado aéreo hasta Buenos Aires y desde ahí, podían continuar vuelo, por su cuenta hasta Montevideo, donde la Embajada Británica se haría Cargo del resto del vuelo.

Todos tenían preocupación por el trato en Argentina continental. Se coordinó con la F.A. en Comodoro Rivadavia y con el EMC y RREE para evitarles molestias, intensiones que pudiesen magnificar en Gran Bretaña. En sintesis no quedó nadie sin viajar por falta de fondos, que fuese de orígen británico. Un caso especial fue la evacuación del Sr. Larson, dueño de la estancia Shart III, hombre nacido en las islas, que se decidió evacuarlo para evitar la represalia del jefe de Policía "ACC" Mayor Dachin, que había creado un problema personal y amenazaba en degradarse. Fue un acto injusto, ya que lo penalizaba económicamente. Pero se decidió evitar males mayores, tomando esta medida. Siempre teniendo en cuenta que estas medidas están previstas en los Acuerdos de Ginebra.

Posteriormente el Gobernador pidió el regreso

del Mayor Dowlin de Argentina continental por considerar que se excedía de sus funciones.

De todas formas el Sr. Latson podría haber sido un elemento difícil de manejar y de peso en las Islas. Ahora queda potenciado y con gran peso, ya que ha sido uno de los mártires que hemos creado y además perjudicado económicamente. Era dueño de un Cessna 182 destruido por los ataques británicos.

Puestos en funciones todos los miembros del gobierno, se organizó con la participación del mayor número del personal local como habíamos dicho.

En algunos casos se produjeron falencias que no eran fáciles de reemplazar. Al haberse ordenado la evacuación o la repatriación del Jefe de Policía, y no haber un oficial de Policía disponible, se ofreción ser Jefe de Policía local al agente mas antiguo, quien renunció quedando completamente impersonal esa institución, al rodenarse el retorno al continente argentino del Mayor Dowlin, se nombró Jefe de Policía al Cap. Coronel, pero unicamente a los efectos de llevar control estadísticos de de los acontecimientos.

La acción policial la tomó a su cargo el Jefe de la Policía Militar, Berazán, con un efectivo de 42 hombres, que paso a depender directamente del Secretario de Gobierno y que fue un excelente colaborador.

El Cnel. Machinan de Arena delegó al poco tiempo todas las funciones a la Secretaria de Gobierno y desempenose como un delegado de la Secretaria de Comunicaciones, el Sr. Cavallero, en la Radioemisora un delegado de Radio Nacional. Igual mecnismo en la estación de televisión.

El Cnel. quedó con responsabilidad primaria en el E.M. del Gral. Daher. Em la organización de Cableling Wireless la ad-

ministración fue bicéfala. Parte de lo normativo fue dispuesto por el Cnel. Machinan de Arena, pero la operación fue eficientemente, desde todo punto de vista, responsabilidad del Mayor (FA) Gonzalez Iturbe.

El Cap. de Navio Hassey encontró la Subsecretaría de Acción Social y Salud Pública, en particular, funcionando normalmente.

La adminstración del hospital estaba a cargo del Dr. Haind, Mayor de la reserva del ejército británico y que significaba un gran elemento de discordia. Se lo simbolizaba como miembro importante de la resistencia.

Inmediatamente se requirió al E.M.C. que hubicase al Dr. Lazar del Hospital Británico en Bs. As., para designarlo Director del Hospital con un equipo que lo apoyase. Este médico se lo eligió por ser conocido en las islas al haber hecho un reemplazo en 1973, durante la gestion del Com. De la Colina y haber sido muy bien conceptuado en este período.

El E.M.C. con colaboración de RR.EE. envió cuatro médicos, el Dr. Lazar y tres más. Se ordenó se traladasen a Peurto Argentino con un adelanto efectivo, lo que provocó inconvenientes al presentarse el personal cuando aún no se daban las condiciones para el reemplazo.

El Ministro de Salud Pública fue incompetente en su manejo de los intereses de los médicos y en lo referente al pago de los haberes, lo que inclusive provocó problemas familiares irreparables al Dr. Lazar. La falta de sensibilidad del Ministerio debió corregirse con intervención del E.M.C.

Cuando se decidió internar a 7 personas residentes en Standley y miembros de la fuerza de defensa en un punto de la Isla occidental, se interno al Dr. Hainz y Sra., que también es

doctora y a sus hijos, nombrándose como Director del Hospital Local al Dr. Lazar, responsable de la atención médica del total del archipielago. Su desmpeño fue bueno, consiguió tener un buen eco y penetró en la comunidad civil muy adeucadamente.

También los médicos que lo acompañaban se integraron convenientemente a pesar de que los dos carecían de conocimientos de inglés, lo que es falencia capital para el ejercicio de la medicina en Puerto Standley.

No obstante existir un Hospital Militar, al mando del Mayor de Ejército Cevallos, en el alojamiento de menores de Puerto Standley, un ala del Hospital Civil se mantuvo a disposición de los efectivos militares para internación en caso no urgentes.

Fue necesaria la máxima dedicación para que la población civil no se sintiese afectada y no se disociase del Hospital, abandonando las instalaciones, que hubiese afectado una de las obligaciones del Gobierno Militar y que se contempla en la Convención de Ginebra.

No obstante, incomprensiblemente, la dedicación del Dr. Lazar, guiada constantemente por el Cap. Hassey y por el relator, despertó sospechas en los efectivos de Ejército y parte también de Marina, lo que complicó su desempeño, entorpeciendo nuestra labor de penetración y afectó por su hostilidad la seguridad del equipo médico. Se llegó incluso a amenazar al médico y criticarlo de pro-británico y traidor.

LLegó un punto tal que el Gobernador Militar debió realizar un almuerzo para recomponer la situación en su residencia, donde asistió el Mayor Cevallos, el Dr. Lazar, el Jefe de Icia. de Ejército Cnel. Chervo, el Cap. Hassey y el Secretario de Gobierno.

Donde existían unidades militares con médicos, estos suplieron el Hospital local, como en el caso Darwin, Groose Green, etc.

Se produjo también el caso del único herido, Tom Miller, que requirió evacuación por haber sufrido herida por una esquirla en un ojo. No se pudo hacer tampoco porque no operaban los helicópteros, pero también se sospechaba que la herida no tuvo orígen en un bombardeo ya que el Reino Unido no operó allí,tampoco Argentina. De todos modos se le sugirió que se dirigiese a Howard para su atención, lo que no cumplió. Era hijo del parte-dueño de San Carlos y del mayor opositor a Argentina, Miller, y hermano del administrador de San Carlos . Había sido cadete de la estancia "El Condor" en Río Gallegos. Sufre un problema con RR.EE. en 1974.

En el área de educación se encontró inconvenientes seriospor la falta de colaboración de los profesores, cuyos sueldos eran en parte abonados por el Reino Unidos y porque masivamente se retiraron de las Islas.

Al poco tiempo de llegar las tropas argentinas se realizó un plebiscito ajeno a nosotros y antes de iniciarse la acción de gobierno, entre padres y profesores para ver si convenía o no seguir los palnes de educación. Lo mas factible fue negativo y los padres quisieron interrumpir las clases para evitar la concentración de chicos.

No obstante, el Superintendente de Educación siguió colaborando hasta el final de la gestión en que fue internado herido a raíz de unproyectil que hizo impacto en su casa y mató a 3 personas e hirió a 3 más.

El Cap. Hassey consiguió también que se organizasen clases en el anexo de la Iglesia Católica, con colaboración del Obispo Sparrow, lo que fue interrumpido cuando un centinela de la Armada

hizo fuego sobre la residencia del Obispo, impactnado al mismo con 22 proyectiles ante una sombra sospechosa.

Pasamos ahora a la Secretaria de Obras Públicas que mantenía bajo control del Cnel. Dorrego con colaboración constante de los empleados. En muchos casos fue casi amistosa y de reconocimiento hacia la dedicación del citado oficial. La preocupación principal fue la de asegurar electircidad y agua potable.

Un impacto negativo fue la interrpción de la construcción del camino a Puerto Darwin.

Se hizo un plan de construcción para encararla pasado el invierno con medios técnicos de la agrupación ingenieros que también dependen en esa ocasión del Coronel Dorrego.

Los servicios esenciales se mantuvieron funcionando correctamente con los incovenientes que siempre habían sufrido, percances crónicos que requerían correcciones de infraestructura de fondo.

En la dotación de personal se encontraban marinos polacos que habían abandonado barcos de pesca en procura de asilo político, la mayoria técnicos maquinistas, que mejoraron el nivel técnico de los empleados locales. Con ello se diseño un baño para soldados con agua caliente, que permitía atender 30 soldados cada 15 minutos e inclusive secarles la ropa. Esto se cita porque fue de una ~~notable~~ importancia notable cuando las unidades debían ser recuperadas por frío.

Se ofreció a los polacos trasladarse a Argentina asilados, pero se negaron prque temían que se hiciese un acuerdo con Rusia que los podía perjudicar.

Los subsecretarios Bustamante y Solanet hicieron un viaje de un día a Puerto Argentino, donde conferenciaron con el Cnel.

Chini, el Secretario de Gobierno , el Secretario de Justicia Vcom. Miari y apreciaron la corrección de los planteos del Cnel Chini y le ofrecieron su total apoyo.

Con los subsecretarios concurrieron funcionarios del Banco Central y Banco Nacion, para encarar un plan integral ambicioso que incluiría la instalación de sucrusales de bancos privados y estatles, la Caja de Ahorro y Seguro y el Sistema de Jubilación Nacional.

Junto con los funcionarios arribó el Sr Carlos Rov, heredero del Sr Néstor Rov, propietario de numerosas propiedades en la aldea. Convine en que Globe Stors sería facilitado a la F.A. para Puesto Comando a un precio bajo y dos depositos como centro de recuperación de Ejército.

Como Secretario de Justicia y como Subsecretario se desempeñaron el Vcom Miari y el Cap. de Corbeta Vinelli respectivamente. El Vcom Miari, brillante oficial, que debiónintervenir en varias áreas ajenas a su responsabilidad primaria, como en los tribunales militares de Ejército, actuar en la capitulación, asesor al Gobernador en lo refente a la Curz Roja, Convencion de Ginebra, etc.

Inicialmente se mantuvo la Corte funcionando, se conservó a los empleados y se prescindió del Secretario de Justicia local, un britanico Chilley, de mala reputación y que creó inconvenientes.

Se ofreció al Sr. Bennet, antiguo juez de la zona, desempeñarse como asesor y Registrador General posiblemente, quedando la Escribanía a cargo del Subsecretario de Justicia, en coordinación con el escribano con Registro en Malvinas. El Sr Bennet estaba en Puerto Louis y aceptó y decidió trasladarse a Puerto Argentino para tratar con el Secretario de Gobiernos las condi-

ciones. La puesta en servicio no pudo realizarse por la intervención de las fuerzas británicas.

LADO Nº 2:

El secretario de Justicia y el Vcom. MIARI apreciaron la corección del planteo del Coronel CHINI y le ofrecieron el total apoyo desde Buenos Aires. Con subsecretarios concurrieron otros funcionarios del Banco Central, Banco Nación, para encarar el plan integral ambicioso en el que se incluían instalaciones, sucursales de bancos estatales, privados, Caja Nacional de Ahorro Postal y el sistema de jubilación nacional. Entre todos estos funcionarios llegó también el Sr. Carlos ROU, uno a nivel gerencial del Banco de Boston, heredero del Sr. Ernesto ROU, propietario de numerosas propiedades en Aldea. Venía a dar su apoyo con toda su capacidad económica en la isla a nosotros. Convino en ofrecer Glove Store que era de construcción de piedra para servir como puesto Comando para Fuerza Aérea y además tres depósitos más como recuperación de Ejército. Los costos de cada alquiler eran simbólicos a efectos de no complicarse ante el concenso popular local. Lo único que pidió como garantía fue que la casa del tío no fuese ocupada.

SECRETARIA DE JUSTICIA:

Como Secretario de Justicia y Subsecretario se desempeñó el Vcom. MIARI y el Cap. de Corbeta VINELLI.

El Vcom. MIARI brillante oficial, devió intervenir en muchas áreas ajenas a su responsabilidad primaria como ser en los tribunales de Ejército, actuar en la capitulación, asesor del gobernador en lo referente a Cruz Roja, asesor del gobierno en lo referente a las Convenciones de Ginebra, en lo referente a econo-

mía, etc. Debió diseñar un sistema de justicia en que convivía la justicia civil británica contenida en los códigos de Hong Kong y modificado localmente por el sistema de justicia argentino. El diseño implicaba la conversión a lo largo de los años a un solo sistema nacional con algunos resabios a las costumbres aplicadas a la justicia local. Inicialmente se mantuvo la Corte funcionando, la empleada principal quedó a disposición , se prescindió del secretario de Justicia local a quien se le ordenó regresar a Londres, que de además tenía mala reputación y creó inconvenientes. Se le ofreció al Sr. BENNETT, antiguo juez de la zona, el desempeñarse como asesor y posiblemente como registrador general quedando la escribania a cargo del subsecretario de justicia en cordinación con el escribano con registro en Malvinas, el Sr. Alex BENNETT que estaba Port Louis, aceptó y decidió trasladarse a Puerto Argentina para tratar con el secretario de gobierno las condiciones. La puesta en servicio no pudo realizarse por el incremento de la acción bélica británica que desalentó muchas de sus participaciones. Una responsabilidad que la secretaria de gobierno denegó en la secretaria de justicia y esa fue la de custodio de todos los elementos históricos en especial después que hubo robos en la galeria del TWON HALL. Se concentraron todos los elementos de valor histórico tanto en la secretaria general, en la secretaria de justicia y en la casa de gobierno. La dignidad de la Corte no se puede mantener porque partes e instalaciones fueron ocupadas por la Brigada 10 de Ejército y la secretaria debió trasladarse al edificio de la secretaria general. Otra responsabilidad asignada fue organizar la sección reclamo donde se procedio a compensar los destrozos provocados por el personal militar o la acción argentina. Estas compensaciones eran valorizadas por personal técnico de la secretaria de Obras Públicas. Algunos destrozos intencionales como el barco del

Sr. YOUNG, la casa del comerciante SHOCK, etc, fueron de gran costo y no tenían justificativo alguno. Para desalentar esto se imprimieron carteles que alertaban sobre la responsabilidad de proteger la propiedad ajena y las consecuencias de justicia militar. Pero todo fue inutil dada la iniciativa de los soldados de Ejército. A compensaciones por uso, alquiler, compra directa, etc, se decía saber en la secretaria económica financiada, los precios asignados fueron en algunos casos fijados en un 10% sobre lo normal para alentar la comercialización. Una última responsabilidad fue la requizar, en especial todas las naves de Falklan Island Compañy (FIC), vehículos de trasporte, algunos domicilios y edificios que eran de la compañia. Un capitulo aparte merece la Falklan Air Compañy que buscó inicialmente la colaboración con nosotros, su gerente el Sr. MILLS debió jubilarse el día 10 ABR pero debió quedarse en funciones ya que inició las gestiones con la secretaria general en lugar de dejar el cargo al Sr. STUS. La Armada de hecho confisco el muelle y galpones y posteriormente siguió avanzando sobre todo el resto de las instalaciones cometiendo excesos innecesarios como impedir el acceso a las oficinas de quienes colaboraban con el gobierno militar, y en rigor necesitabamos. Se arruinaron 25 fardos de lana que costaban 500 libras cada uno, que debió abonarse para proteger al personal del frio en corresponsabilidad con Ejército, etc.

SECRETARIA GENERAL DE GOBIERNO:

La secretaria tiene por objeto coordinar el accionar del gobierno y orientar la política dentro de las directivas de la Junta Militar. De acuerdo a las directivas recibidas tuve pri-

mer prioridad garantizar la forma de vida y costumbres de los Kelpers, como le gusta ser conocidas a los habitantes locales, al arribar a las Islas ya se habían tomado algunas medidas que quizás se podían haber obviado como el cambiar la mano del tránsito, instalar la bandera nacional en sectores sensibles y que no eran públicos como la residencia del obispo, etc. No obstante ~~y~~errores de poca importancia. Al hacerse cargo el General MENENDEZ expuso en un discurso que de orientación general de gobierno que fue traducida y emitida por la emisora local. El efecto fue muy tranquilizador, dió garantias de que se observarían ciertas salvaguardias ya consideradas y dadas a conocer en respectivas ocasiones por la Cancillería en las rondas de conversaciones, como también en conversaciones no muy oficiales o solemnes que se mantenían en la Dirección General de Antártida y Malvinas o las que mantenía asimismo el miembro de la Junta con su miembro especial residente el Vcom. en Malvinas.

Las presencia del que relata dió tranquilidad a la población que se acercó al secretario de gobierno en busca de garantías, de ciertas seguridades, de información y en algunos casos privilegios. Como segundo del secretario de gobierno figuraba el Sr. SAMESKI, mantuvo la oficina, el cargo a pesar que le correspondía, habiamos dicho anteriormente, jubilarse. El mismo se desempeñaba también como Jefe de Milicia Local que dependía del destacamento de Marina, este hombre buscó por todos los medios evitar roces, malos entendidos, tenía pánico a las FF.AA. y temía que algún joven provocase la reacción tan temida. Nos sugirió retirar todas las armas de los domicilios lo que se hizo bajo recibo, y el armamento se depositó en la casa de gobierno y ayudó a que el secretario de gobierno pudiese recolectar el total de uniformes del grupo que ac-

[illegible]

[illegible]

cionaron y ocasionaron intranquilidad a los servicios de Inteligencia y Estactica. Se llegó a tal punto que parte de los uniformes recuperados y armas correspondían a equipos distribuidos de la II Guerra Mundial.

No obstante la intranquilidad de los Servicios de Inteligencia continuaban alterados por lo que creían un estado de cosas poco tranquilas. Se producían manifestaciones poco justificadas como recorrer la ciudad con patrullas armadas tipo película de guerra, de una Unidad de Ejército, seguida al mismo día o a las pocas horas de otra de Marina, pero ninguna fuerza recorría las calles a la noche en que hubiese sido conveniente por la falta de luz. A estos grupos de muchachos en motos que son muy numerosas por su aptitud para transitar por el terreno y a travéz del campo provocaban tensiones en estos casos justificados, que se solucionó con mano vigorosa. Del análisis de información que se encontró en Brundi Brock cuartel de Marin que data de 1913,se fijó quienes eran los miembros de las Falklan Air in the Ferson y se los observó constantemente. Los servicios de Inteligencia fijaron quienes eran los más peligrosos, que serían unos veinte (20) y se decidió neutralizarlos. El Comodoro MENDIBERRI colaboró para bajar el número a seis (6) y fijar su internación en un lugar de las islas Malvinas, Fosdeis donde estaba el Regimiento de Infanteria 8 bajo el mando del Teniente Coronel REPOSI que estaban reforzados por una compañía dependiente de la Tercera Brigada de Infantería que corresponde al General PARADA. Habia próximas otras estancias que eran también lugares factibles de conseguir alimentos, inclusive desplezar gente para un lugar para internación de estos. Se incorporó a este grupo todos los familiares dependientes lo que dio cierta tranquilidad a la población de Puerto Standley, no obstante el susto fue mayúsculo a pesar de que explicabamos que esto estaba permitido por la Convención de

Ginebra y que no veían inconvenientes que se remitiesen elementos correspondencia, viveres a los internados. Ap pasar esto por radio y concentrar los envíos en la secretaría de escuela de gobierno volvio a reinar la calma, pero ya se perdió confianza en los actos de gobierno, la internación no era un paso necesario. El Com. MENDIBERRI colaboró para emanizar esta medida llegando a convencer algunos de los internados como Joe WALLACE por ejemplo que la medida era la que más le podía convenir. El temor más común que se tenía es que la gente que desaperecía en Argentina nunca volvía viva y querían en concecuencias la presentación de la Curz Roja, y algunos, los menos, pero los más bulliciosos pedían la evacuación total de la población de Puerto Argentino que en ese momento llegaba a 700 personas, pero eventualmente esto se superó y la población mantuvo nuevamente calma y se pudo continuar con la actividad de gobierno casi normal.

Al incorporarse la televisión en Puerto Argentino se abrió una gran espectativa en la población, luego defraudada por la mala programación y la orientación hacia una población de habla castellana en lugar de inglés. Los técnicos que instalaron los medios, que programaron las audiciones con lo que disponían no tuvieron el éxito que merecían por la falta de apoyo de Buenos Aires. La deformación que tenia la mayoria de los técnicos, funcionarios y militares nuestros en las islas por su falta de adoctrinamiento e instrucción hacía imposible la aplicación de las directivas de la Junta Militar.

El gobierno de Tierra del Fuego donó 100 televisores en color para ser repartidos entre los pobladores, esta donación no podía ser aplicada a la psicología de la comunidad por lo que la

autorización del gobernador se obtuvo y se dispuso su venta a 110, 100 y 90 libras según los modelos, pagaderos en cuotas de 10 libras por mes. Los 85 aparatos aproximadamente disponibles después de repartir algunos en los organismos nuestros fueron vendidos en 15 días y de haber tenido más también hubiesen sido adquiridos. Fue excelente oportunidad que se desaprovechó para proyectarse dentro de la población. Se analizaron las zonas grises en que se podría actuar dentro de la comunidad, una de ellas fue la falta de información general sobre las conversaciones que se mantuvieron con los británicos, en el marco llamadas rondas, esto era muy sensible por que la información había quedado a nivel de gobernador a pesar de concurrencia de dos (2) miembros del Consejo Legislativo como observadores sin voto, pero con voz. Se podía explotar esto como un abuso a la ingenuidad de la población, podía quebrarse de esta forma la fé del gobierno local, la fé del Reino Unido como responsable de negociación a espaldas del poblador y de descalificar a los delegados locales.

El ..... prometió acarrentar y trabajó con los conocimientos que se disponían en las reuniones desde 1979 hasta marzo de 1981 se digitó al Estado Mayor Conjunto y Relaciones Exteriores un diplomático fuese a exponer los tratados a Malvinas Lo que se grabaría en Video Tape que podía ser luego prestados a las estancias del interior en una audición de tipo mesa redonda con la participación de 3 o 4 personas de prestigio de la comunidad. En esto se descalificaría dos miembros Legislativo WALLACE y MOK, y de hecho a todo el Consejo y podíamos reemplazar con un poco de trabajo a ambos Consejos y proponer una nueva institución como paso transitorio hacia una realización más o menos, mas similar en fondo. A pesar de los que hizo no se pudo realizar el viaje, el Embajador Lucas BLANCO, había

estado ya designado por haberse concretado el bloqueo. Se cita este caso porque la duda quedó en la población y el resentimiento no se borrará de inmediato. Otro aspecto que dejaría dudas en la población es la prontitud en que acudió el gobierno en ayuda de los pobladores cuyos domicilios habían sido violados por personal militar y el pago de reparaciones y compensaciones. En el fondo no se corrigió mucho, faltó capacidad para prevenir hasta las ultimas dos semanas pero se había encontrado la forma de limitar el núcleo en gran parte, dividiendo a la policia militar por la noche e instalando dos destacamentos en los extremos de la calle transitada que era DAVID STREET. Las requizas fue la solución de algunos abusos, no fue una solución integral por que la mala organización empezó al día siguiente del desembarco, vehículos que se habían capturado no fueron devueltos ni declarados a pesar de la orden del gobernador militar a todas las FF.AA..

No se podía que lo devolviesen, sino para poder regularizar la situación y abonar por el alquiler o devolver aquellos que ya no estaban en uso . Todo esto servía de pantalla ante posibles cuestionamientos posteriores. La violación de domicilios y robos y hurtos en general eran realizados por personal de Ejército y en algunos casos por personal militar superior y subalterno. Los casos individualizados fueron juzgados por tribunales militares, pero no fue facil hacerlo y esto no influyó medidas preventivas. Casos extremos hubo como ser los siguientes: soldados que a punta de balloneta ingresaban en domicilios para uasr el baño, otros que obligaron a una ciega mayor de edad hacerles comida caliente bajo amenaza, algunos soldados entraban en domicilios cuando el dueño se retiraba a refugios de la Defnesa Aérea Pasiva de noche y dormían en las casas, esto era común incluyese destrozos y robo, en algunos casos bandálicos y repetidos como en el caso del Sr. SHORE, en tres

ocasiones en que el gobernador inclusive concurrió para constatar el daño que era inconsebible, la solución hubiese sido asignar a los Jefes de Unidades más próximas una zona a proteger y así se solicito sin éxito por diversas causas. La excepción fue la Fuerza Aérea en que el Vcom. GIMENEZ y el Mayor SILVA aseguraron la zona próximas, también la Armada aseguró la zona de actuación del Puerto y a la panadería que se había habilitado después de cinco años de cerrada. Cada caso de violación afectaba la credibilidad argentina. El promedio de violaciones llegaba a 14 por semana, bajando la última semana a 3. La policia militar colaboró en estos casos notablemente, a esto se sumo la actividad del personal militar ante la población a quien consideraban enemiga activa y que no se había plegado a Argentina, amenazas con armas fue cosa común que se multiplicó a medida que las condiciones del teatro de operaciones empeoraba. Los mayores de la ciudad colaboraron con las Fuerzas en que se tuviese moderación por parte de la juventud, llegó un momento en que no existían zonas seguras, las guardias ante una sombra hacían fuego contra casas, en cinco ocasiones donde por milagro no hubo heridos, ahí se comprobó que un proyectil FAL llega atravesar cierta habitación en la casa de madera y lata que era la mayoria de la ciudad. En algunos casos se contaron 29 proyectiles incrustados en una casa habitada y milagrosamente en cinco ocasiones no hubo muertos. A partir del día 15 ABR 82 la policia local quedó sin personal como habíamos expresado y hubo un Jefe de Policia designado unicamente para mantener el registro, en casos, componentes de la Fuerza se manifestaron decididamente en contra de los funcionarios que obstaculizaron las resoluciones del gobierno inclusive del gobernador por considerarlo inconvenientes para las ope-

[illegible]

raciones. Hubo que realizar un censo de habitantes el 01 JUN que dió aproximadamente 575 personas, pero Ejército no pudo terminar su sector, así que podían haber sido más y además también se vió en la obligación de editar una especie de cédula de identidad sin fotografía simplemente para que las Fuerzas Armadas pidiéndole la documentación a la gente que tenía mas de 15 años y menos de 65 pudiesen ver que tenían una documentación en la mano que era admitida por Argentina, pero vuelvo a explicar que era sin fotografía, sin ningún valor, esto realmente no era identificador.

Agradecer la Defensa Antiaérea Pasiva con la participación de civiles en particular del Sr. BRINNI ex suboficial de Marina y el Sr. PAKET ex suboficial de Ingenieria Militar y actuales empleados uno de la Falklan Air Compañy y otro del Departamento de Obras Públicas, las esposas de ellos, el Sr. Tonys PUS de la Falklan Air Compañy que era el contador, también trabajo en toda la organización de la defensa antiaérea pasiva y la documentación en detalles se elevo al E.M.C.. Se organizó las zonas de seguridad para caso de ataque a la ciudad con la intervención de las señoras KING, HALEDEY, etc.

La organización de defensa pasiva, se considéro este término porque era más significativo para la ciudad donde se sostenía que solo se podía producir un bombardeo aéreo por error, ya que se descontaba que los británicos no atacarían una población a la cual estaban tratando de defender sus conceptos, se organizó con muy buena voluntad y mucha dedicación de la población civil además se repartió entre ellos elementos para reforzar construcciones como bolsas de arena, etc. La organización que incluyó lucha contra incendio, movimiento de personas ancianas, reforza-

miento de estructuras, la consideró la Cruz Roja como muy adecuada. Ante la visita del Bahía Paraíso en su segunda penetración, los delegados suizos, Sr. EVELIN y FIURER asistieron a dos ataques aéreos de los Harrier y de un helicóptero con misiles sobre la residencia del Jefe de Policia, esto provocó un sentimiento pro-argentino ya que uno de los misiles por primera vez hizo impacto en una casa de la ciudad y el otro a 200-300 metros del barco hospital.

Un acuerdo con la Cruz Roja de fijar una zona neutra para concentrar a los pobladores ante el caso de que se produjece lucha en la ciudad. Se eligio con muy poca colaboración del Padre Anglicano a la catedral y se acordó colgarle una bandera de la Cruz Roja y evacuar la Unidad Militar que había alquilado en esa iglesia para alojamiento de los soldados. La Comisión de defensa antiaérea pasiva nos requirió que garantizaramos la integridad de la ciudad ante los británicos, lo que no se podia hacer pero ante un ataque con misiles contra radar de la Fuerza Aérea en la zona Sur de la ciudad el General MENENDEZ por lo tanto dispuso la evacuación de la población civil de la calle Davis al norte, la población se resistió por ser una de las áreas mas pobres de la ciudad y confiar que de esa forma corrían riesgo de perder sus pocas pertenencias. Finalmente la resolución del Comandante o del Gobernador fue acertada aunque debió garantizar la seguridad de la zona contra las violaciones de domicilios, esto se obtuvo deslindando el sector al Jefe de Radar de la Fuerza Aérea, mayor SILVA, instalando dos pelotones de la Policia Militar en los extremos de la calle en dos casas ya evacuadas.

En dos ocasiones se tuvo la visita de descendientes británicos residentes en Argentina, este es otro punto que conviene

aclarar. No tuvo repercusión favorable, la primera visita sin mucha preparación en el público fue recibida como una curiosidad, no se habia desarrollado ninguna acción previa ni consultado al gobernador sobre la conveniencia de la visita. La población de las islas nunca tuvo un acercamiento a esa colectividad.

La segunda visita puede considerarse como desastroza inclusive estuvieron algunos miembros a punto de recibir una agresión física, asesorada por E.M.C. trajeron una proposición que no fue aceptable, contradecían las manifestaciones del gobernador y proponían la construcción de una nueva ciudad capital donde recidirían las autoridades argentinas y sus familias separadas de las locales que podían o no integrarse, esta proposición se puede considerar una renuncia a la acción integradora propuesta y dado que no era una manifestación de una política coherente y no existió consulta previa, se le pidió al personero del grupo que no expresase en su plan. Este fue pasado a travéz de la radio en dos reuniones. Otro aspecto que se buscó es abrir una brecha en la organización política del gobierno local, al poco tiempo de instalado el gobierno militar un componente del Consejo Legislativo Sr. Terry PECK de poco prejuicio personal, ex jefe de policia y fuerte solo por sus relaciones familiares propuso una reunión con el Secretario de Gobierno del Consejo Legislativo y Ejecutivo en pleno para lo cual tendríamos que hacer volar a Puerto Argentino a los delegados como el Sr. KLEIMBERG, etc.. La composición de los dos Consejos era completamente negativa en uestro país. Se desechó la idea bajo la escusa de que sería demasiado prematuro y se trabajó en las posibilidades de formar un órgano de consultas con personalidades mas propensas al cambio. Algunos que tuvieron experiencia en la tarea, que tuviesen intereses en Argentina continental y además representantes de todos los status sociales, de los invitados uno solo no aceptó por sus principios, el Sr. HAROLD BENNETT

que era ex juez que queriamos contratar, el grupo se formo con un comerciante y dueño de la agencia de turismo, ex secretario Jefe adjunto Sr. BAHON. La dueña del hotel Aplan House señora de KING que fue consejera y miembro del Consejo Legislativo, el Segundo Jefe de Obras Públicas Sr. BAGNER, el subteniente de Incendio el Sr. BEGNE, una empleada de Falklan Air Compañy cuya hija estaba casada con un obrero de Y.P.F. pero de mucho prestigio, muy querida, y por fin con el Jefe de los hestibadores, Sr. MORISON. La primera reunión se realizó con el equipo de gobierno y se habló con franquesa, se aceptaban numerosas sugerencias que se pusieron en práctica en las áreas de gobierno, obras públicas y economía principalmente con la aceptación de las proposiciones se potenció ante la población los componentes del equipo, a estos se le había requerido que consultasen con la unidad lo que propondrían, lo que le habían hecho y quedaba de hecho instituidos en ese eslabón entre gobierno y kelpers. Pasado exactamente 10 dias y ya comprobado por los pobladores la esficiencia del órgano se programó una reunión con el gobernador en la residencia con el grupo completo, faltó el Sr. BONNER que tiene una fuerte tendencia a la disopmania periódica, la reunión fue de buen resultado, agradecieron la atención que se les había dado y se comprometieron en continuar el trabajo en esa área. La función del gobierno era derivar la acción del Consejo Legislativo y quizas también Ejecutivo en ese equipo que tenía un gran marco de aceptación, todos eran locales y asimismo difícil de oponer abiertamente por los familiares que representaban.

De hecho parte, un 20 % de la población se mantenía hostil, caso la familia MELLER dueña de una parte de San Carlos, YAK ABOT ex presidente del Falklan Air Cambety, etc. Un acto que buscaba también la concientización en la Comunidad de nuestra preocupación.

por su bienestar se concretó con el contacto, se mantuvieron con el historiador JHON SMIT, pidiéndocele referencias respecto a la conservación de monumentos públicos, a cuales pediamos recurrir cuando necesitasemos leña porque era imprescindible romper algunos barcos, etc. Estas consultas fueron siempre públicas y dibulgadas, finalmente un aspecto de gran preocupación para todo el mundo era la protección a la fauna local. Se ofreció al Sr. IAY SKEIS autor de un libro sobre fauna y muy conectado internacionalmentecon todas las organizaciones ecológicas del mundo, inclusive con las argentinas, se ofrecio hacer funcionar el gobierno como super-intendente fauna y conservación, esta casado con una mujer argentina, Marta VILLANUEVA, acepto el cargo para hacerse miembro del gobierno en el momento aportuno y también prometerse informar a las sociedades internacionales de nuestra intención de promover el proteccionismo ecológico. Hubo un pequeño inconveniente que se produjo cuando se provó la bomba NAPAN en una isla que motivó el incendio de la misma y posiblemente la pérdida de algún ejemplar animal. No era de importancia el incendio en sí pero fue una excusa para tomar distancia con nosotros que después nuevamente se acortó a travéz de la gestion del Capitan de Navio AGACEN.

LADO 3

Como interlocutores válidos se mantuvieron ciempre el Padre anglicano y en especial el Obispo católico Monseñor DAYAN SPRAYAN, No obstante estos proyectos que se han nombrado, fueron perdiendo vigencia a medida que las actividades de las FF.AA. británicas se incrementaban. Estos antecedentes hacen a la gestión de gobierno, que excedieron la actividad administrativa normal y demuestra que la hostilidad de la población no fue tan manifiesta como la prensa externa hace deducir. los niveles. Medios sociales en muchos momentos y ocaciones manifestaron que deseaban dejar las islas, no importa quienes quedaban como soberanos, que no tenían esperanzas en la forma que el Reino Unido solucionaría el problema Malvinas, o como los trataría y como los afectaría la solución en sus rpomesas, en su forma de vida futura.

La última consideración a la actuación de gobierno se debe hacer referencia a los 15 Estadounidenses que no quisieron abandonar las islas y que la Embajada de EE.UU. solicitó a su vocero el Sr. LEGNOR que diariamente, o día por medio se comunicase por teléfono con Bs. Aires. Esto se autorizó al igual que eventualmente se comunicase con su Embajada. un ciudadano canadiense llamado CORTIZ y en ocasiones inclusive habló con su familia en Canadá.

APRECIACION:

La acción de gobierno fue delegada en la secretaría de gobierno y su equipo. Una vez por semana se realizaba una reunión con el Gobernador para actualizarlo y hacerle firmar algunos decretos que se consideraba conveniente fuesen rubricados por él, por razones históricas.

Se mantuvo la más amplia libertad de acción y apoyo al Sr Gobernador, el General MENENDEZ intervenía en toda ocasión en

que el sector requería un apoyo especial.

Un ámbito que se descuidó, fue el de la prensa. El Gobernador designó al Capitán RODRIGUEZ MALLO, procedente de la escuela Superior de Guerra del Ejército como Jefe de Prensa con la dependencia del Gobernador y del suscripto.

Los componentes de la secretaría de gobierno evitaron constantemente, sin que haya existido concertación de opiniones, el contacto con la Prensa a pesar de las órdenes del Gobernador las FF.AA. que concurrieron a Malvinas carecían de una orientación a fondo que les permitiese conocer las razones de la acción militar dispuestas. No tuvieron conferencias previas, no fueron asesorados en su cometido histórico, ni tampoco fueron intruídos en la zona. Sólo llegaron a Malvinas con los conocimientos que podían haber adquirido por la educación secundaria o primaria y por lo que leyeron en las publicaciones periodísticas. Esto incluye a los Oficiales en casi todos los niveles, en particular el personal de Ejército no comprendió lo que implicaba para nosotros la población civil y como debía ser tratada para evitar críticas a nuestro país en un futuro y como estábamos obligados por las convenciones de Ginebra por el uso y costumbre de la guerra algunas deformaciones tan notables como creer que el gaucho RIVERO es un héroe o que Pto. Soledad era Stanley. EL RIGOR, el rigor no es más que anécdota, pero complicó constantemente la administración local ya que lo que la mayoría esperaba era una imposición lisa y llana cultural sin trasvase previo, sin tener en cuenta la cultura de la población, la personalidad del poblador y otros puntos muy importantes también o que al menos la administración del Gobierno Militar consideraba importante.

Un caso casi cotidiano, era el desprecio argentino por las particulares escalas de valores que tenía la población inclusive por ser anglicano, todo esto implicaba un desprecio sin un

análisis previo, poco a poco se fue modificando pero no en la forma en que hubiera sido ideal. El deseo en general para Oficiales Superiores inclusive algunos Jefes no deben ser considerados en estos conceptos como excepción solo hubiese sido terminar con todo lo británico y transformar todo, inclusive el idioma a lo nacional. Los capellanes y sacerdotes contribuyeron con este sentimiento, se formó casi un sentir de guerra Santa contra los británicos. La TV se cerraba con las palabras del Padre FERNANDEZ en castellano e ignoraba de hecho que lo que se quería hacer con la TV era influir sobre la población local y dieron ideas como por ejemplo de internar a la población en Argentina, reducirlos a todos en sus propiedades,evacuar la ciudad, repartirlos en establecimientos de campos, etc. Se buscó una solución negociada y se puso un toque de queda entre las 19:30 y 06:30 Hs. de la mañana inicialmente, que después de postergó a l las 16.- y 08:30 Hs. aprovechando para evitar que la gente estuviera fuera de su casa en horas de oscuridad. Inicialmente no se pensó más que en el presente, se ignoraban las consecuencias de un mal manejo de población, para una segunda etapa, inclusive se debió emitir una cédula de identidad sin foto a cada habitante para tranquilizar al personal militar que hacía el control de la población o decía que era responsabilidad de ellos como Oficial de Inteligencia hacerlo.

En Malvinas existe una compleja red familiar, la mayoría está emparentada entre sí, en lo económico todo esta relacionado con el Gobierno y la Compañía.

No puede pensarse que alguien pueda subsistir si no esta el equilibrio entre ambas organizaciones, Gobierno y Compañía. El primer inconveniente que se tuvo fue que: Ejército primero, Aviación Naval después Prefectura Naval y finalmente Gendarmería; en ese orden sacaron los aviones LIBER sobre pontones

a la ría sobre agua salada para poder aprovechar el hangar. Una comisión de la población se presentó a la Secretaría de Gobierno para alertar sobre los peligros de la corrosión del material, ofrecerse para sacarlo del agua y lavarlo con agua dulce e instalarlo en algún lugar en que los argentinos no los pudiesen dañar. La inutilización de este material implica la incomunicación de varias islas, la imposibilidad de evacuar enfermos, inclusive de trasladarles víveres. Utilmente en la Prensa Europea se exploto esta destrucción del material como algo ilógico e irresponsable. Este es un ejemplo quizás comprensible para la F.A. No obstante casos semejantes fueron materia constante de preocupación. Otro ejemplo fue cuando una comisión de Ejército que recien llegaba a la ciudad, alrededor del 1° de Junio, creyendo que los que estaban en Puerto Argentino habían dejado sin intervenir en algunos rubros y siendo de la especialidad de Comunicaciones dieron con las instalaciones desde donde se hacían diariamente las llamadas médicas al interior; en que intervenía el Dr. LASAR director del hospital Argentino y era monitoreada por Comunicaciones de Ejército. Sin realizar ninguna averiguación previa, cortaron 14 cables que salían del edificio, para evitar las comunicaciones clandestinas. Debieron repararse al día siguiente con medios civiles, requerir a Ejército más custodia y pedir disculpas por el acto. Esos como estos se repitieron durante toda la administración.

La credibilidad iba decayendo en la autoridad Argentina y los comunicados nuestros siempre fueron cuestionados por esa causa.

El Gobernador había hecho público en diversas ocasiones en conversaciones con la Comisión de habitantes de Puerto Argentino, como con las autoridades eclesiásticas que no se produciría lucha en la ciudad.

Cuales eran las causas para evitar esto? En primer lugar indicaba que se había perdido el grueso del espacio defendible, viniera el ataque desde el este o el oeste. Y un factor moral fue que se era conciente de que la ciudad no había sido atacada por el Reino Unido, tanto como la aviación o buques, porque se respetaba la población civil y por lo tanto habíamos tenido cierta seguridad bajo el paraguas de los isleños. Dado que el 10 JUN no había duda de que el centro de gravedad del ataque sería del oeste, se trató con el General MENENDEZ como veía él la solución de las operaciones y si mantendría la palabra de no efectuar la resistencia final en la ciudad y las órdenes que debíamos dar a la población y los movimientos que debíamos seguir nosotros como gobierno con respecto a su desplazamiento.

El General MENENDEZ ratificó la intención de evitar la lucha en la ciudad. La misma es completamente vulnerable al fuego y pocas casa son de material, casi todas de lata y de cartón prensado. El mismo día por la mañana se dispuso que se evacuase la población desde el monumento a la batalla de 1914 entre la flota inglesa y el Almirante GRAFF SPEE hacia el oeste, ante el fuego naval que ocasionó tres muertos civiles y varios heridos en la casa por medio de donde residían los Oficiales Superiores de la Secretaría de Gobierno y a dos casas donde residían los Oficiales Jéfes del Gobierno.

El día 12 se concurrió con el Capitán HASSEZ para recibir del General MENENDEZ mayor información a la casa de Gobierno e informarle que habíamos dispuesto la evacuación el día 04 aproximadamente en la Bahía Paraíso del Argentino residente Sr. REED, ya que su situación era insostenible en la población. Se trató de preparar una imagen de que el mismo REED estaba enfrentado con el Gobierno Militar y en particular con el Secretario

de Gobierno para facilitar su posible o eventual regreso.

También el Capitán HOSSEZ dispuso el embarque del Dr. LAZAR y los otros 2 médicos argentinos afectados emocionalmente hasta el punto que su presencia era contraproducente. Se requirió evacuar al informante que se había acercado a nosotros, el Sr. PAUL PERSTEN, el postulante a Infante de Marina egresado del curso de Inteligencia de los Marines en lo referente a las Islas. El General MENENDEZ se hizo cargo del caso, como así también darle en un futuro algún tipo de trabajo o de apoyo económico en el continente.

De residir en Comodoro Rivadavia, como se sospecha, ya que está casado con una mujer de Punta Arenas, el Comodoro MENDIBERRY también cubriría esa actividad.

Respecto a esto conviene relatar algo más. El tal PERSTEN, nos ofreció el relatante, el Capitán HOSSEZ, Coronel MACHIN DEARENA muchos movimientos británicos que se concretaron. Nos adelantó el ataque a Darwin, la dirección de avance, el centro de gravedad, los puntos de desembarco posibles. Desafortunadamente no coincidían con los preconceptos de Ejército, de modo que aunque se hizo llegar la información, al Estado Mayor no fue aprovechada o al menos no se la utilizó para variar la disposición del orden de batalla.

También, una cosa de anecdotario, porque no había porqué confiar en él ciegamente, peró sí la información se daba en base a su experiencia de postulante a Infante de marina, como también a haber sido pastor durante 20 años en la zona de San Carlos.

Al General MENENDEZ le solicitamos nos determinara cual era el límite de la resistencia, para tomar medidas acordes para con la población civil. No obtuvimos una respuesta concreta y entonces sugerimos que debía ser cuando se perdiera la

planta potabilizadora, cerca de MOODY BROOK antigua base de los Infantes de Marina, ya que era la única fuente de agua potable, a esa altura su rendimiento ya era limitado por deficiencia del suministro eléctrico de corriente. El día 12 dejó prácticamente de funcionar por falta de corriente y se consumía las reservas, quedó sin luz todo el, sector oeste de la ciudad, a partir de la casa de Gobierno. Al mismo tiempo esa noche quedó con el equipo provisional el Hospital Militar.

El día 14 a las 08.- Hs. Entran las tropas del frente. Se retiraban por la ciudad sin tener un destino claro y otras fuerzas de Ejército se dirigían como relevo hacia el frente. Se comprobó que Monte KENT, máxima altura, estaba tomado y con defensa organizada. Sólo quedaba el Batallón de Infantería de Marina 5, que en MOODY BROOK, ya destruído, estaba próximo a caer y con ello caería la planta potabilizadora. El personal de Gobierno se retiró al este de la ciudad, unas 5 cuadras y se informó al General MENENDEZ que nos constituíamos en el depósito de F.A. que estaba en un edificio en GLOBE-STONE frente a la ocasional Jefatura de la Brigada de Infantería 10, donde estaba constituído el Comando Malvinas.

A las 09.00 hs. constatámos que las tropas del Reino Unido aparentemente no presionaban a las fuerzas argentinas y se decidió regresar al edificio de gobierno para hacer entrega organizada del mismo, a las fuerzas enemigas, en igual forma en que ellos nos habían entregado el Gobierno a nosotros.

Siendo aproximadamente las 10:30 hs, en una línea abierta en la banda de 2 metros para el circuíto médico, expresamente dejado en servicio por el Capitán HOSSEZ, el Director ocasional del Hospital Dr. HARDINI, recibió una comunicación del mando inglés para tratar la rendición. Expresó que el fin era inevitable, que el objetivo de las fuerzas del Reino Unido no era ani-

quilar las fuerzas Argentinas y deseaban evitar más pérdidas de vidas que no podían alterar el desenlace y pedían una reunión para concretar algunos acuerdos.

La Dra. HARDINI llamó al Capitán HOSSEZ y este informó al Gobernador que aceptó conferenciar en Puerto Argentino. Se acordó que vendría a la capital un delegado avanzado, que arribaría alrededor de las 14:30 hs. (los horarios pueden estar algo equivocados) aterrizaría en la cancha de foot-ball en su helicóptero. Allí lo esperaría el Secretario de Gobierno y el Cap. HOSSEZ. Conviene hacer aquí una acotación sobre esta línea abierta, las FF.AA. de Gran Bretaña habían estado insistiendo con participación del Vcom. COSTA y el Cap. BELL que hablaba perfectamente castellano, para hablar, para tomar contacto con las autoridades argentinas y el Gobernador MENENDEZ. El Cap. HOSSEZ mantuvo informado al Gobernador pero nunca se autorizó a mantener contacto, ya que vulneraba la reglamentación argentina en lo que concierne a mantener enlace con el enemigo. No obstante la excusa de este enlace era razones humanitarias. Dado que el Vcom. COSTA requería hablar con el Brigadier CASTELLANOS también a éste se mantuvo informado en forma directa, por el Secretario de Gobierno.

A las 14:30 hs. aterrizó en el hipódromo un helicóptero con el Coronel ROSE, el Cap. BELL y un Suboficial de Comunicaciones con equipo de radio. Nos reunímos en la oficina de la Secretaría de Gobierno, sala de Conferencias, con el General MENENDEZ y el Vcom. MIARI. La reunión no se prolongó más de una hora en sí, aunque se debe agregar los tiempos muertos necesarios para iniciar la comunicación.

Las comunicaciones se hacían entre el Cnel. ROSE, el Gral. MOORE y directamente con una estación en Lóndres. Se iniciaron las tratativas con manifestaciones de que Lóndres no veía

razón para continuar la lucha, que se había combatido galantemente y estaba perfectamente a salvo el honor Argentino y continuar sería sacrificar vidas de ambos bandos inútilmente.

Se llegó finalmente a un acuerdo y se concretó que a las 19:30 hs. llegaría el Comandante General MOORE con su Estado Mayor, para firmar ún acta sobre la capitulación con honores.

El Gral. ROOSE y el Cap. BELL habían llegado sin armas. Finalmente a las 20,30 hs. aproximadamente arribó el General MOORE y un numeroso Estado Mayor. Se hizo las conversaciones del caso en que informó al General que se había luchado con honor, que el Oficial y Suboficial Argentino eran buenos profesionales, pero que el soldado argentino parecía algo bisoño, y allí comenzó a hablar de la F.A. Comentó que a San Carlos lo llamaban la Galería de Bombardeo, y que realmente le habían dado muy fuerte, que la noche anterior le habían bombardeado las tres Jefaturas de batallón y su puesto de comando y preguntaba cómo lo habíamos hecho.

A continuación expusimos nuevamente nuestros puntos para plantear la capitulación, que en general fueron:

- Nosotros podríamos retirar las banderas de las unidades lo que se aceptó, pero no hacerlas flamear en la isla hasta el momento de irnos.
- Que se mantuvieran los mandos naturales de las unidades, lo que se aceptó.
- Que los Oficiales, mantuvieran las armas de puño para poder asegurar la autoridad. Se aceptó, pero sólo hasta el embarque, ya que los Oficiales del Reino Unido no pudieron retirarlas cuando fueron volados fuera de la isla hacia el continente.
- El trato de acuerdo a la Convención de Ginebra de 1949, lo que se dijo era sobreentendido.

- Que no existiría desfile o parada de rendición, lo que en rigor ya había sido ofrecido por el General MOORE.
- Temas sobre heridos, fallecidos, etc.
- Mantener contacto radial con los mandos en el continente, lo que se aceptó siempre que fuera una estación por Fuerza y el texto claro, hasta el momento de evacuación completa o internación.
- Entrega de las planillas donde se marcaban las zonas minadas, lo que ya estaba previsto y de acuerdo a la convención de Ginebra obligatorio.

Los británicos a su vez expresaron:

- ....(No?) creían conveniente destruir el material que muy probablemente sería devuelto a Argentina.
- Requerían garantías de que la F.A. no los atacaría a partir de este momento.

El General MENENDEZ dijo que no podía responder por lo que hacía el Comando. A raíz de las insistencias casi cómicas del General MOORE, el General MENENDEZ le expresó que normalmente los ataques se realizan a requerimiento de él, y que él garantizaba no pediría operaciones aéreas en el continente.

Esto dejó solamente medianamente satisfechos a los británicos. Finalmente el General MOORE, trajo un acta que expresaba en inglés "rendición sin condiciones" a lo que el General MENENDEZ expresó que se había hablado siempre de "rendición con honores" y que estando en capacidad de combatir no podía aceptar en ningún momento firmar una rendición incondicional. El General MOORE sin mayor trámite, tachó en el acta la apreciación "sin condiciones". Luego el Secretario de Gobierno pidió de tachase la palabra .... ? Ya que conectaba Malvinas con otro país, la República Oriental del Uruguay, lo que también se accedió.

No se aceptó poner a continuación de FALKLAND, MALVINAS, como especifica Naciones Unidas porque la lucha había sido justamente por ese término. También existió una traducción libre al castellano.

El General MOORE inicialó las correcciones y se firmó por duplicado, quedando uno en poder de cada General. En nombre del Reino Unido firmó el General MOORE y su asesor jurídico, y en nombre de Argentina el General MENENDEZ y el asesor jurídico Vicecomodoro MIARI.

Existió un momento de duda en que el Secretario Jefe requirió retirar la comisión Argentina para un cuarto intermedio. La duda del General MENENDEZ fue si estaba en capacidad de acuerdo a la reglamentación de rendir las fuerzas que se encontraban en la isla Occidental, Gran Malvina. Discutido el tema se apreció que estaba dentro de su autoridad.

Se dictó al Reino Unido los campos minados de acuerdo a la convención de Ginebra y se acordó que el Coronel DORREGO entregaría la cartografía al ingeniero británico Mayor MAC DONALD, lo que se concretó esa misma noche.

Posteriormente a la reunión, todo el equipo se retiró excepto el Suboficial de Comunicaciones. El Coronel ROOSE, el Oficial Ingeniero y el Oficial de Logística y el de Personal, llamado Administrativo, durmieron en la dependencia de la Secretaría General.

Acompañamos al General MENENDEZ para informar de la novedad a los Generales JOFRE, PARADA y, posteriormente el Secretario de Gobierno y el Capitán HOSSEZ informaron la firma de la capitulación al Brigadier CASTELLANOS.

Esa noche se produjeron cuatro incendios por parte de tropas de Ejército que buscaban protección ante el frío. El día siguiente fue de acomodación. Las tropas inglesas llegaron hasta

los suburbios Oeste de la ciudad (Monumento a la Guerra del 14).

El día miércoles el Secretario de Gobierno mantuvo una corta conversación con el General MOORE, que se había instalado en la oficina del mismo. Expresó el relatante que al fin había podido dormir más cómodo y sin ruído de acciones.

A las 08:00 hs. fue citado por el Jefe Logístico, Coronel BUCKLEY, infante de marina, que expresó que no podía retener más a la marina que entrarían a la ciudad a partir de las 09:30 hs. y que para evitar encuentros que podrían provocar lucha y que las Fuerzas Argentinas debían retirarse todas al Oeste de la calle FILOMEN. De esta forma quedaba prácticamente el 75 % de la superficie de la ciudad en manos de los británicos.

Mientras el Coronel ROOSE le expresaba al Capitán HOSSEZ que el General MENENDEZ, el Ayudante del mismo, el Capitán HOSSEZ y el Comodoro BLOOMER serían trasladados al buque "FEARLESS", como prisioneros de guerra. El Capitán HOSSEZ apreció que nos estarían confundiendo con Comandantes de componentes y explicó que existían componentes de nivel Generales en número de cinco, lo que asombró a los británicos.

Quedó en claro que nosotros no iríamos al "FEARLESS" sino que nos uniríamos a las fuerzas hasta tanto se llegase al momento del embarque para la repatriación, como decían ellos.

Se definió una zona para ubicar los Oficiales Superiores que esa el British Antartic Survey, un local amplio y que estaba de acuerdo la delegada Miriam BUZZ para que quedásemos allí instalados, después de una gestión del que habla. Es un sector que había sido ocupado por la Armada. Mientras la Armada quedaba en el sector del muelle, ahí si con un grueso de soldados de alrededor de dos mil. Parte de Fuerza Aérea, parte de Armada y parte, la mayor parte de todas, de Ejército. Es un sector que pertenece a la F.I.C. (Falkland Island Company).

El depósito de Fuerza Aérea con sólo cuatro hombres adentro como máximo quedaría disponible y la casa ocupada por el General JOFRE, estas dos últimas propiedad del argentino Carlos ROU y la estación de radio de Ejército que estaba en otra, una cuarta casa quedaba disponible.

Todas estas posibilidades fueron obtenidas con discusiones y cediendo otros sectores.

A las 12:00 hs., el relatante acompañó al Coronel [illegible] ALLIAS a una reunión de último momento con el Coronel BURCKLEY. Esta fue de carácter duro y sin atisbo de cortesía.

Se incluyeron incriminaciones de irresponsabilidad de conducción. El factor desencadenante fue que las Fuerzas británicas antraban a la ciudad buscando refugio y se encontraban con que nosotros habíamos quemado seis casas; lo que no era real, fueron sólo cinco, la sexta se había quemado por efecto del bombardeo inglés y el fuego en todas las casas había sido sofocado por tropas Argentinas y entre ellas habían combatido hasta tres Oficiales Superiores.

Las condiciones impuestas fueron las siguientes:

- El total de las fuerzas se retirarían antes de las 18:00 hs. al sector del aeropuerto.
- Se continuaría el embarque de heridos en el Alte. Irizar, utilizándo el .... y los helicópteros de traslado sanitario que estaban pintados de blanco.
- Las armas se dejarán en el guardaganado camino al aeropuerto y también se efectuarán requisas y revisión de equipos.
- Sólo quedarán a disposición de nuestras fuerzas dos ómnibus y un Jeep, más el Jeep del General JOFRE.
- En el barco "CAMBERRA" se embarcaron a razón de doscientos hombres por hora que procederán del embarcadero ocupado por Armada. Al mismo tiempo del aeropuerto bajarán a razón de doscientos hombres por hora para reemplazar a los que se em-

barcan

- Tratarán de mejorar las instalaciones y el abastecimiento de agua en la parte del aeropuerto.
- Se ordenó que los Oficiales más antiguos, que estaban en la ciudad en cantidad de cuarenta, se encontrasen en la cancha de Foot-ball para ser embarcados en un Chinook. En esos momentos se estimó que era con destino al Camberra. El embarque fue con destino a San Carlos Sur, a las instalaciones de un frigorífico abandonado que había sido atacado por la Fuerza Aérea Argentina.

Antes del embarque se había pedido que dejásemos todo equipo innecesario, a fin de facilitar el embarque de la mayor cantidad posible de personal. así se hizo y se dejó equipos imprescindibles para el tipo de vida que íbamos a continuar.

A medida que íbamos llegando a la zona, tratados con bastante desconsideración en esa ocasión, quedó como responsable de los prisioneros de guerra el Capitán HOSSEZ y a su vez como responsables de los componentes del cuerpo de prisioneros de guerra de la Agrupación, esa fue el Coronel DORREGO del personal de Ejército, el que relata de la Fuerza Aérea y el Capitán HOSSEZ a su vez de los efectivos de Armada.

Los Oficiales y Suboficiales de la Fuerza Aérea, fueron ejemplo de disciplina de fondo y compañerismo. Mantuvieron un alto espíritu de cuerpo y aún existió humor para enfrentar las condiciones infrahumanas en esos 16 días, que en algunos casos alcanzaron a 12, según el órden de incorporación.

Se requirió por nota a las autoridades británicas el cumplimiento de las convenciones de Ginebra, inclusive una dirigida directamente al General MOORE. Todas fueron enviadas por teletipo por los británicos a lo que llamaban ellos la Jefatura Divisional.

El segundo día se ofició una misa, por el Sacerdote Católico de la unidad británica y se dió un responso a los caídos británicos y concurriendo invitados los tres Oficiales Jefes de componentes.

Las palabras del sacerdote de la unidad, que era católico, del Jefe de la unidad un Teniente Coronel y de un segundo Mayor, hicieron siempre referencia a los caídos Argentinos y Británicos.

El día 23 se autorizó a mejorar las instalaciones de un cementerio Argentino, vecino al Británico, donde yacían nueve hombres no identificados. Se realizó una formación presidida por el Capitán de Navío HOSSEZ, el oficio lo realizó el Capellán de la Fuerza Aérea PACHECO de la 7a. Brigada Aérea, único Capellán que quedó prisionero de guerra. Durante la permanencia en el campo de prisioneros se conoció en detalle la actividad Argentina, desde el punto de vista británico y se realizó el interrogatorio de Inteligencia a los prisioneros, lo que se relatará incluído en el último punto.

LADO 4

3er. Punto: Evoluciones del Accionar Nuestro.

Durante el período de San Carlos, el que relata lo apodó el Black Hol de Ajax Bay por similitud al Black Hol de Calcuta en 1794. Se escribió esto en una pared y los británicos tomaron debida nota de ello, por ser un insulto que se considera bastante serio.

Se decidió esto para contrarestar el concepto que se propagaba en Puerto Argentino, de que habíamos hecho en Darwin un campo de concentración al estilo nazi, que se llamó el Black Hol de Darwin.

A quienes nos expresaron esto les contestabamos que dificil podía ser un campo de concentración al estilo nazi, ya que los campos de concentración fueron invento británico y se hicieron populares por primera vez en la guerra de los boers.

No se va a relatar el trato que se recibió en el frigorifico de San Carlos, porque seguramente habrá muchas fuentes que lo hagan. Pero comviene destacar que fue severo pero correcto, en algunos casos llegó a ser amable, a medida que existía un acostumbramiento nuestro. Problemas de disciplina no existieron Armada ni Fuerza Aérea, si alguno en Ejército.

A la fuerza Ejército sin fijarse en las formas que allí no era posible mantener, le faltó el fondo, el respeto en particular de oficiales subalternos u oficiales jefes se quebró, existió hipercrítica y muestra de desprecio en especial a los miembros de

las unidades o a los jefes de unidades por parte de las unidades de comando y oficiales de comando y a los oficiales mas antiguos.

Esto preocupó seriamente a los coroneles DORREGO, GONZALES MACHINAN DE ARENA, CHINI, que trataron de esforzarse en mantener un mando eficaz.

El total de las fuerzas en las islas, menos 35 ingenieros que se encontraban en Puerto Argentino trabajando en el sañalamiento de los campos minados quedó en Ajax Bay. En verdad esta gente fue voluntaria y no demostraban nada que podia estar penado por la Convención de Ginebra. Fueron muy bien tratados . Cuando llegaron periodistas extranjeros para trabajar por primera vez, ya el barco nuestro había salido de la rada. Esto coincidió también con el arribo de periodístas extranjeros a Puerto Argentino a conocer la zona.

El casi interrogatorio mio fue sino de los especiales. Creo que fue similar para la mayoria de los componentes del equipo de gobierno que había tenido contacto con la población civil.

Leyó el interrogador un extenso curriculum en el que relata donde se citó cuando había llegado por primera vez a las islas, cuando había estado destinado en su puesto en Puerto Standley por dos años, donde estaba destinado en la actualidad, el período en que fue jefe de gabinete y de como tuve una entrevista muy importantesegún ellos con el Ministro RIGHI con respecto al relevo de un embajador.

De la opinión que teniamos en la población civil y puntos

tratados en la transferencia de la Secretaría de Gobierno que les había relatado en Londres el Secretario Jefe desplazado. También relató que había hablado con LACSTON que fuese deportado por el gobierno militar al Reino Unido. Todo esto era de esperar y no sorprendió. A continuación se me preguntó que es lo que hacía el Oficial de la Fuerza Aérea residente en Malvinas, aparentemente esto fue porque no tuvieron tiempo de recorrer los documentos del Ministerio respecto a este punto, que es indudablemente que no conocían el accionar argentino en las islas, ni que teníamos dos maestros de castellano que formaban parte del gobierno colonial. Fue una sorpresa saber sobre YPF y Gas del Estado como del sistema .... Ebel. Pero quizás el impacto mayor fue el saber que los contactos Ridley y Cavándoli, donde se había hablado de un sistema List Pack que el tenía idea, habían sido autorizados por el Primer Ministro TATCHER desde 1979.

Después de esta información se comentó sobre las consecuencias de la guerra, de la implicancia para el mundo de un enfrentamiento en occidente, de la falta de fe, de la responsabilidad del Consejo de Seguridad, de ahora en más para todo país que no tenga poder de veto, de que esto se transformará en un conflicto Norte-Sur y quizás continental entre el Mercado Común Europeo y el ALADI que esto perdurará muchos años y que pasará a ser más afectado Europa, que la posición del gobierno del Reino Unido no fue muy política en enfrentar por unas islas que son Argentinas por derecho natural y que no pueden desarrollarse sin nuestra participación, el país más potencial de América del Sur.

Tampoco había leído el informe SHACKLETON, aunque lo había oído nombrar y tenía referencias, pero no le habían comentado que el mensaje casi contínuo del informe era que no había desarrollo sin la participación de Argentina

De ahí pasamos a otros temas y hablamos de las opera-

ciones en términos generales. Felicitó muy calurosamente la acción de la Fuerza Aérea, que fue para ellos una sorpresa. En rigor toda la operación fue una sorpresa. Encontraron eficiencia donde no esperaban e incompetencia donde esperaban encontrar más capacidad.

Básicamente se explayó en que las fuerzas terrestres no eran buenas, que no habían combatido en forma profesional, que los soldados no sabían usar las armas, que muchos habían muerto con las armas completamente descargadas con los fusíles en las manos sin atinar a levantar los brazos para rendirse o correr hacia retaguardia, que los Oficiales y Suboficiales de Ejército no se preocuparon por sus soldados, los encontraron en su mayoría cansados, mal vestidos, con hambre y en numerosos casos comprobados con los fusíles fuera de servicio por herrumbre de zonas vitales o sucias, que los argentinos no supieron adaptarse al terreno y dió como ejemplo Monte KENT. Avanzaron hacia el pensando que por ser la máxima altura se transformaría en la gran batalla, que la defenderíamos con la máxima capacidad y que la encontraron sin ocupar y con observadores aislados.

Quizás convenga retroceder algo al día siguiente de la capitulación: encontramos en la calle al Coronel ROOSE. Este que fue quien negoció la capitulación, llevando a un costado del grupo de Oficiales al Capitán HOSSEZ, comentó que era el Jefe de la S.A.S. (Special Air Service), organización especializada en guerrilla, todos paracaidistas de incorporación muy selecta. Fue organizada en 1942 y tuvo una actuación casi legendaria en la Segunda Guerra Mundial. Actuó después en Malasia en 1950-59, Borneo hasta 1966, Arabia del Sur hasta 1968. Inclusive tiene un sistema de ascensos fuera del escalafón mientras están cubriendo destinos en el S.A.S. Está constituído por tres o cuatro regimientos, entre los que figura en batallón Gurkha. El peso político de de este organismo es notable y comprendimos entonces el enlace

radial del Coronel ROSE con Londres directamente.

Volviendo a la entrevista de Inteligencia, me comentó que no conociamos al Ejército Británico cuya característica era luchar de noche, por considerar que cuesta menos vidas, que las explosiones y movimientos no se pueden hacer de día porque la observación de helicópteros los delataría, que los Marines venían de participar en maniobras en Noruega y que de allí habían traído en préstamo los equipos personales y los equipos .... y Snowcat aptos para este terreno, que el frío de Malvinas era molesto, pero mucho menos que el noruego o el del norte de Escocia y finalmente que el terreno de la Turba les era familiar y que era el del norte de Inglaterra, Escocia e Irlanda.

Pero repitió que el susto que les dió la Fuerza Aérea todavía perdura, que si miraba alrededor del campo de prisioneros constataría que siguen construyendo refugios antiaéreos y haciéndo instalaciones de baterías antiaéreas en los alrededores de San Carlos, que creía que permanecerán en guarnición un grupo grande de hombres en esa lugar.

Nos volvimos a ver repetidas veces y siempre precedidos por un saludo militar muy formal. Un tema que me llamó la atención fue que manifestara que mi posición era muy irregular ya que siendo diplomático por el status que otorga al agregado, termine como prisionero de guerra, que era un caso inédito.

A partir de la entrevista de Inteligencia se hizo contacto numerosas veces con Oficiales británicos y aún Suboficiales en que se comentaron operaciones en especial terrestres. De ello se deduce:

- Una sola unidad terrestre puede decirse que hizo un muy buen combate: el Batallón de Infantería de Marina 5, que rechazó un ataque escosés y otro gurka y un último galés antes de replegarse.

Para evitar matar a los soldados conscriptos argentinos, les habían enseñado a la tropa británica o al menos a la galesa, frases en castellano, algunas como las siguientes: "tire el rifle y retroceda, lleve manos en la nuca y párece, donde está puesto comando, donde está su Jefe", etc.

Los S.A.S. de noche buscaban zonas de avance para las tropas regulares y las señalaban con unas linternas pequeñas que instalaban en el suelo. A la noche siguiente la tropa regular avanzaba por esos senderos ya balizados. Aparentemente las linternas se apagaban con una célula fotoeléctrica con luz diurna. Se pudo ver algunas de ellas que no excedían el largo de una lapicera y el ancho de 5 cm. achatadas.

A los heridos los señalaban de igual forma, pero con una linterna de dos o más colores. El helicóptero recogía primero los heridos que tenían la señal de más gravedad y esa señal se pone sobre el pecho del herido. La tropa hace contrato por 3 años y no puede quedarse en servicio más alla de los 35 años, al cumplir los 9 años de servicio normalmente ya tienen una profesión de utilidad civil. Los grados más antiguos de Suboficiales (sargento color) debe ser alcanzado antes de los 35 años para poder quedarse. A los 22 años de servicio tienen una pensión del 50 % del sueldo activo, a los 15 años un 30 % y ya pueden dejar el servicio con pensión. A los Oficiales el plan es más o menos similar pero incluye según se manifieste una propuesta de empleo y el título que se obtiene es universitario, los estudios son becas en que el interesado paga un monto bajo, pero esto depende del arma por supuesto y la mejor, aparentemente, es la S.A.S. y los MARIS. Vamos a aclarar que en la S.A.S. pueden entrar Oficiales que no sean de Ejército y el problema que tienen es que cuando regresan al Ejército regular a sus unidades de origen ya que se incorporan a 91 regimientos y terminan toda la carrera en el

regimiento, vuelven al grado que les corresponde con los años de servicio y dentro del escalafón normal.

Las conclusiones es que los soldados no quedan permanentemente en servicio sino que cumplen un período y se van a la actividad civil, sólo un segmento muy pequeño queda en actividad hasta jubilarse. Respecto a la Fuerza Aérea no comprendieron como no inutilizaron la pista, que el Pucará era un avión demasiado lento para operar contra los Blow Pipe, preguntaron como fue que se pensaba usar Nampalm, que eran penalizadas por las convenciones de armas de Ginebra, preguntaban si teníamos problemas en la Fuerza Aérea en alimentación como tenía Ejército, donde los soldados estaban muy mal alimentados, algunos en estado de desnutrición grave como los que estuvieron en Darwin y los que se rindieron en Howard. Que había visto que la ropa que teníamos en la Fuerza Aérea era mejor para invierno que la que tenía Ejército y asombró a los británicos que hubiésemos detinado a Malvinas algunos Oficiales con problemas graves de salud, que ellos destinaban a estos Oficiales a misiones administrativas. Para cerrar este extenso informe verbal y que de hecho se puede ampliar, destaco Sr. Comodoro que lo concerniente a la población civil ha sido más desarrollado porque fue mi responsabilidad primaria. Esto tuvo en Europa una importancia mayor que la que se puede imaginar no se puede culpar a Argentina de maltrato alguno, abuso o deshonestidad con respecto a los Malvinenses, si se puede decir que por inexperiencia en esta área hubo una mala administración en Darwin. El concepto medio de británicos combatientes y de isleños es que la Fuerza Aérea es una cosa aparte.

La existencia de LADE hizo que siempre los isleños admirasen el servicio aéreo que se prestaba. Más esporádico ha sido el contacto que tuvo con Armada, en este caso siempre a traslado de servicios navales que no da la impresión de Fuerza Armada.

Nulo o muy poco ha sido el contacto que tuvo con Ejército y de regular rendimiento cuando se trasladaron en los siete caballos en 1972. Más recuerdo dejó la visita del General CAMPSEN en el año 1980 no tanto por la visita en si, sino porque el Comité de las Islas Malvinas, General NITT, aprovechó para criticarlo a posteriori de la visita. Las oportunidades fueron quizás mal aprovechadas durante el período de recuperación de Malvinas, muchos testimonios podían haber quedado y hoy no están, intensión honesta y seria. Además de los conceptos que se tuvo de los británicos, las conversaciones con los componentes del Ejército y Marina, se llegá a conclusión que había un resentimiento en la Armada hacia Ejército, ya que mientras el BIM-5 cambatía, el regimiento de Infantería 3 y parte del 4 se desvandaban, que la tropa cansada fue encontrada durmiendo a la madrugada del último día de ataque de las unidades de Ejército. Que de los 8 Regimientos sólo combatieron 4, no combatió el 5, el 8, 6, 3 y 25 excepto de esta última unidad únicamente la sección del Teniente PrimeroESTEBAN. Que Ejército sostiene que una causa que afectó la capacidad combatiba fue la falta de apoyo aéreo que tuvieron, esto en especial se escucha en los nivéles mayores. Que no sabían que los helicópteros no podían volar de noche, lo que les quitó la capacidad de helitransporte y que la Fuerza Aérea no facilitó los que tenía cuando se los pedía, también de niveles mayores Tenientes Coroneles. También se criticó por parte de Marina, en especial que Ejército, y con resentimiento lo comentaban los componentes de Ejército, que Ejército había destinado a cadetes que recién pasaban a 4° año Colegio Militar, en abril a los destinos como Subtenientes en diversas unidades, lo que molestó a los Jefes de Unidad, que los recibían y evitaban ponerlos en las líenas de combate. Los médicos no supieron cuidar de la tropa y fortalecerlas con vitaminas, esto fue opinión de Capitanes y Mayores.

Que el terreno era desconocido, sin características muy particulares y lo hacían imposible de actuar. Que los radares RASIF, no habían sido llevados por el Regimiento de Infantería 7 y el Regimiento de Infantería 4 los llevó y no supieron utilizarlos, hasta que los deterioraron.

Sobre todos estos comentarios últimos no se profundiza más ya que el resto del contingente de Fuerza Aérea tiene más experiencia didáctica.

Con esto Señor Comodoro termino mi informe. Al mismo tiempo aclaro que el General MENENDEZ me ha pedido que le haga un informe escrito sobre el desarrollo de las actividades de gobierno, dada la urgencia que tenía el General MENENDEZ para el citado informe, se remitió en forma cifrada a través de la red de SIDE. Esto ya fue recibido por el General MENENDEZ, quien leyendo, recorriendo la parte esta que sería un proyecto, me podría pedir que reajuste algunos puntos o que sino le desarrolle más otros. En fin, en definitiva, cuando se haga el informe escrito la copia será elevada a la Fuerza Aérea y será un segundo informe mío con respecto a este punto. Con esto Señor, considero concluída esta faz y doy por terminado el presente informe. Buenas tardes.